EU-Korea Green Industry Initiative
Policy Recommendations from the Expert Group Meeting on Green Mobility

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

친환경 모빌리티 경쟁력 강화를 위한 한-EU 협력 확대

배경

전문가 그룹 회의에서는 자동차, 항공, 해운 부문 전반에 걸쳐 충전·연료공급 인프라 부족, 높은 전환 비용, 공급망 의존성, 규제 불확실성 등의 공통 과제가 확인되었습니다.

참석자들은 산업 경쟁력을 유지하는 가운데 친환경 전환에 속도를 내기 위해서는 보다 강력한 정책 지원, 규제 명확성 제고, 민관 협력 강화 및 맞춤형 투자 확대가 필요하다는 데 공감했습니다.

정책 제언

1. 한-EU 규제 협력 메커니즘 구축

자동차, 항공, 해운 부문 전반의 규제 정합성을 높이고 기술 전문성의 교류를 촉진하며 국제적으로 통용되는 표준 및 인증체계를 확산하기 위해 한-EU 친환경 모빌리티 기술 실무그룹(Technical Working Group)을 설립해야 합니다.

2. 대체연료 및 무공해 기술 공동 연구개발 확대

상용화 가능성과 비용 효율성이 높은 대체연료 및 무공해 기술 개발을 중심으로 한-EU 간 공동 연구개발(R&D) 협력을 확대해야 합니다.

3. 친환경 모빌리티 인프라 확충 가속화

메가와트급 충전망 및 수소 충전 인프라 구축에 대한 지원을 확대하고, 무공해 대형 상용차 보급을 저해하는 기존의 도로 운행 차량 중량 제한 규제를 개선해야 합니다.

4. 친환경 전환 비용(Green Premium) 완화를 위한 인센티브 확대

지속가능연료 및 무공해 기술 도입에 따른 추가 비용 부담을 완화하고 시장 보급을 촉진하기 위해 통행료 감면, 세액공제, 보조금 지원 등 맞춤형 인센티브를 확대해야 합니다.

5. 한-EU 간 전략적 청정에너지 협력체계 구축

배터리 생산에 필요한 핵심 원자재와 지속가능연료 원료의 확보·거래·정제를 위한 협력을 강화하고, 특정 국가 및 시장에 대한 공급망 의존도를 완화해야 합니다.

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP

Funded by the European Union

EU-Korea Green Industry Initiative
Policy Recommendations from the Expert Group Meeting on Green Energy

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

친환경 에너지 경쟁력 및 투자 확대를 위한 한-EU 협력 강화

배경

전문가 그룹 회의에서는 한국의 친환경 에너지 보급과 산업 경쟁력 강화를 저해하는 주요 요인으로 복잡한 규제체계, 프로젝트 금융조달 가능성(Bankability) 부족, 국내 특화 기술요건, 공급망 제약 등을 지적하였다.

참석자들은 에너지 전환을 가속화하고 산업 경쟁력을 유지하기 위해 정책의 예측가능성 제고, 규제체계 간 정합성 강화, 국제 표준의 폭넓은 채택, 민관 협력 강화가 필요하다는 데 공감하였다.

정책 제언

1. 한-EU 공동 시장설계 태스크포스(Joint Market Design Task Force) 설립

유럽 해상풍력 사업모델의 우수사례를 공유하고, 프로젝트의 금융조달 가능성을 높이기 위해 위험 분담 메커니즘, 물가 연동 제도, 양방향 안전장치 계약(two-sided safety contracts) 등을 검토하는 한-EU 양자 실무협의체를 구성한다.

2. 기술 및 인증 기준 표준화

EU 녹색분류체계(EU Taxonomy)와 한국형 녹색분류체계(K-Taxonomy) 간 기술적 적합성 심사 및 인증 기준의 상호인정을 추진하여 행정 부담을 완화하고 국가 간 투자를 촉진한다.

3. 엔지니어링 규정과 국제표준의 정합성

구조·전기·해양 엔지니어링 설계 기준을 국제 표준에 부합하도록 정비하고, 적격 엔지니어링 기업에 대한 상호인정을 확대하여 중복 절차를 줄이고 국가 간 프로젝트 협력을 촉진한다.

4. ESG 지원 및 기술지원 프로그램 구축

글로벌 공급망 참여를 희망하는 국내 제조기업을 대상으로 표준화된 시험·인증, 공급망 실사 지원, ESG 규제 준수 가이드라인을 제공한다.

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP

Funded by the European Union

EU-Korea Green Industry Initiative
Policy Recommendations from the Expert Group Meeting on Corporate Sustainability & Responsible Business

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

한-EU 협력 강화를 통한 지속가능성 경쟁력 및 규제 정합성 제고

배경

전문가 그룹 회의에서는 한국과 유럽의 산업계 주요 관계자들이 유럽의 지속가능성 관련 규제(CSRD, ESRS, CSDDD)에 맞춰 내부 업무체계를 조정하는 과정에서 겪는 실무적 어려움이 집중 조명되었다. 이러한 EU 규제는 한국의 제조업 현장 여건 및 법제도와 충돌하면서 업무상 병목현상, 데이터의 분절적 관리, 반복적인 검증 등 부담을 초래하고 있다.

참석자들은 KSSB·ISSB·ESRS 간 '단일 보고(Report-Once)' 체계 구축을 위한 상호운용성 확보, AI 기반의 중앙집중형 데이터 관리체계 통합, 내부통제 시스템의 디지털 전환이 시급하다는 점에 의견을 모았다. 아울러 참석자들은 경총과 주한유럽상공회의소 등이 참여하는 분야별 전담 태스크포스(TF)를 통해 한-EU 산업계의 공동 정책 활동을 강화하고, 양측 정부 간 규제 동등성 인정 협정을 이끌어내는 한편, 기업들이 지속가능성 관련 규제를 보다 신속하고 효율적으로 준수할 수 있도록 지원해야 한다고 제안하였다.

정책 제언

1. 전략적 대화를 위한 한-EU 고위급 협의체 구성

한국과 EU 의 정부 관계자, 기업 경영진 및 경제단체가 참여하는 고위급 자문기구(예: 양측 본사 차원의 고위급 대화 채널)를 구성한다. 동 협의체는 산업계의 일관되고 통일된 입장을 전달하고, 공동 태스크포스(TF)를 통해 모범사례를 공유하며, 관련 규제가 시행되기 전에 정책을 조율하기 위한 공동 소통창구 역할을 수행한다.

2. 한-EU 간 규제 상호운용성 및 상호 인정을 위한 태스크포스(TF) 설치

EU 집행위원회, 한국의 규제당국 및 주요 산업 단체가 참여하는 공동 협의체를 구성하여 양측 규제 간 상호 동등성 인정을 위한 공식 지침을 마련한다. 이를 통해 기업들이 유사한 정보를 반복적으로 제출하는 대신, 통합된 보고 양식을 활용하여 복수의 공시 요구사항을 할 수 있도록 지원한다.

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP
Funded by the European Union

3. 공급망 실사 간소화 및 인증 결과에 대한 상호 인정

지속가능성 및 인권 실사 평가를 상호 인정하기 위한 표준화된 체계를 마련한다. 이를 통해 공급망 하위 단계의 유럽 및 한국 고객사들이 중복적이고 분절적인 인증을 반복적으로 요구하는 것을 방지하고, 공급업체와 사업운영 자회사의 규제 준수 부담을 완화한다.

4. 산업별 유연한 단계적 이행 및 실무 지침 마련

산업별 특성을 고려한 현실적인 전환기간(Transition Windows)과 기업의 여건에 맞춰 단계적으로 적용할 수 있는 규제 이행방안을 마련한다. 이를 통해 기업들이 성급한 규제상 제재나 시장 왜곡 없이 자동화된 ESG 데이터 포털 및 내부 통제 시스템을 구축·통합할 수 있도록 충분한 준비기간을 보장한다.

Funded by the European Union

EU-Korea Green Industry Initiative
Policy Recommendations from the Expert Group Meeting on Circular Economy & Resource Efficiency

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

한-EU 순환경제 및 공급망 공조 강화를 위한 정책 제언

배경

순환경제 및 자원효율성 전문가 그룹 회의에서는 EU 에코디자인 규정(ESPR), EU 배터리 규정(EU Battery Regulation), 핵심원자재법(CRMA) 등 새롭게 도입되는 순환경제 및 지속가능성 규제의 이행 과정에서 발생하는 주요 과제를 논의하였다. 참석자들은 다단계 공급망 전반에 걸친 데이터의 분산과 단절, 재활용 원료 정의 및 산정 방식의 차이, 재활용·저탄소 원자재의 추가 비용 부담, 그리고 규제 이행 일정과 산업계의 투자 주기 간 불일치 등을 주요 애로사항으로 지적하였다.

또한 참석자들은 순환형 가치사슬 강화, 자원안보 확보, 산업 경쟁력 제고를 위해 규제 간 상호운용성 확보, 데이터 체계의 표준화, 단계적 이행 로드맵 마련, 그리고 민관 협력에 기반한 맞춤형 지원 정책의 필요성에 공감하였다.

정책 제언

1. 한-EU 디지털 제품 여권(DPP) 상호운용성 공동위원회 설치

한-EU 간 디지털 제품 여권(DPP)의 상호운용성 확보를 위한 공동위원회를 구성하여, 양측의 탄소배출량 산정 방법론, 재활용 원료 함량 산정 기준, 소재·원료 분류 체계(예: 소비자 사용 후 발생한 스크랩과 산업 폐기물의 구분) 간 정합성을 확보한다.

2. 단계적 전환 기간 설정 및 산업별 맞춤형 로드맵 마련

EU 그린딜과 한국의 K-GX 정책 이행 일정을 산업계의 설비투자 및 재투자 주기에 맞춰 조정하고, 특히 철강 등 대규모 설비투자가 필요하고 자본집약도가 높은 산업에 대해서는 다단계 유예기간을 부여하고, 전환 과정에서 적용되는 중간단계 의무비율을 탄력적으로 설정하는 방안을 마련한다.

3. 재활용·저탄소 원자재의 비용 격차 해소를 위한 재정적 인센티브 도입

K-GX 정책 체계 내에서 세제 혜택, 녹색 공공조달 의무화, 저탄소 원료 및 고품질 재활용 소재에 대한 가격 차액 지원 제도 등 맞춤형 재정지원 방안을 시행한다.

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP
Funded by the European Union

4. 핵심원자재 회수 및 재활용 인프라 강화

순환형 공급망을 강화하고 핵심자원의 안정적 확보를 지원하기 위해 핵심원자재의 수거, 선별, 재활용 및 전처리 인프라에 대한 민관 공동투자를 확대하고, 첨단 선별 기술과 블랙매스(Black Mass) 회수 시스템, 표준화된 수거체계를 구축한다.

5. 순환 경제에 대한 공동의 생애주기 및 시스템적 관점 구축

개별 제품이나 단일 주체에 집중하기보다, 더 광범위한 시스템 및 생애주기 접근 방식을 발전시켜야 한다. 이를 통해 단일 산업이나 제품군으로는 구축할 수 없는 국경과 산업을 초월한 대규모 생태계의 탄생이 가능해진다.

EU-Korea Green Industry Initiative
Policy Recommendations from the Expert Group Meeting on Green Mobility

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

Building a Competitive and Sustainable Green Mobility Ecosystem through Closer EU-Korea Collaboration

Background

The Expert Group Meeting identified several common challenges across the automotive, aviation, and maritime sectors. These include infrastructure gaps, high transition costs, supply chain dependencies, and regulatory uncertainty.

Participants emphasized the need for stronger policy support, greater regulatory clarity, enhanced public-private cooperation, and targeted investment to accelerate the green transition while maintaining industrial competitiveness.

Policy Recommendations

1. Establish a Structured EU-Korea Regulatory Coordination Mechanism

Establish a dedicated EU-Korea Technical Working Group on Green Mobility to facilitate regulatory alignment, exchange technical expertise, and promote internationally recognized standards and certification frameworks across the automotive, aviation, and maritime sectors.

2. Expand Joint R&D on Alternative Fuels and Zero-Emission Technologies

Strengthen collaborative R&D programmes focused on scalable and cost-effective alternative fuels and zero-emission technologies.

3. Accelerate Infrastructure Development for Green Mobility

Expand support for megawatt charging networks and hydrogen refueling infrastructure, while reviewing legacy highway weight regulations that may hinder the deployment of zero-emission heavy-duty vehicles.

4. Bridge the Green Premium through Targeted Incentives

Introduce targeted economic incentives, including toll reductions, tax credits, and subsidy schemes, to offset the additional costs associated with sustainable fuels and zero-emission technologies and support market adoption.

5. Establish Strategic EU-Korea Clean Energy Alliances

Strengthen cooperation to secure, trade, and refine critical raw materials for battery production and sustainable fuel feedstocks, while reducing supply chain dependence on single-source markets.

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP

Funded by the European Union

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

Strengthening Green Energy Competitiveness and Investment through Closer EU-Korea Collaboration

Background

The Expert Group Meeting highlighted key challenges affecting the deployment and competitiveness of green energy in Korea. Participants identified regulatory complexity, project bankability concerns, localized technical requirements, and supply chain constraints as key barriers to investment and project delivery.

Participants emphasized the need for greater policy transparency, stronger regulatory alignment, wider adoption of international standards, and enhanced public-private cooperation to accelerate the energy transition while maintaining industrial competitiveness.

Policy Recommendations

1. Establish a Joint EU-Korea Market Design Task Force

Establish a bilateral working group to share best practices from European offshore wind models and assess risk-sharing mechanisms, indexation models, and two-sided safety contracts to improve project bankability.

2. Standardize Technical and Certification Criteria

Promote mutual recognition of technical screening and certification criteria between the EU Taxonomy and K-Taxonomy to reduce administrative burdens and facilitate cross-border investment.

3. Harmonize Engineering Codes with International Standards

Align Korean structural, electrical, and marine engineering codes with international standards and promote mutual recognition of qualified engineering firms to reduce duplication and facilitate cross-border project development.

4. Establish State-Backed ESG Support and Technical Assistance Programmes

Provide standardized testing, supply chain due diligence support, and ESG compliance guidance for domestic manufacturers seeking to participate in global supply chains.

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP

Funded by the European Union

EU-Korea Green Industry Initiative
Policy Recommendations from the Expert Group Meeting on Corporate Sustainability & Responsible Business

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

Enhancing Sustainability Competitiveness and Regulatory Alignment through Closer EU-Korea Collaboration

Background

The discussion highlighted the operational friction EU and Korean industry leaders face when aligning with European sustainability mandates (CSRD, ESRS, CSDDD). These EU requirements create operational bottlenecks, data silos, and audit fatigue due to conflicts with local manufacturing realities and Korean legal frameworks.

Participants emphasized the need for "report-once" interoperability across KSSB, ISSB, and ESRS, centralized AI-driven data governance, digital transformation of internal controls, and active EU-Korea industry advocacy through targeted task forces (ECCK, KEF) to secure government-to-government equivalence agreements and accelerate sustainable compliance.

Policy Recommendations

1. Establish a High-Level EU-Korea Consultation Body for Strategic Dialogue

Launch a top-level advisory body (e.g., HQ-level dialogues) uniting EU and Korean government officials, corporate executives, and business associations. This body will serve as a unified platform to present a single, coherent business voice, exchange best practices through joint task forces, and align top-level policy before regulatory deadlines takes effect.

2. Establish a Bilateral EU-Korea Interoperability and Mutual Recognition Task Force

Form a joint consultative body comprising representatives from the European Commission, South Korean regulatory bodies, and key industry associations to develop formal guidelines for mutual equivalence, allowing companies to satisfy multiple disclosure requirements through integrated reporting formats rather than redundant, duplicative filings.

3. Streamline Supply Chain Due Diligence and Audit Recognition

Create a standardized framework for recognizing sustainability and human rights due diligence assessments. This is to prevent repeated, fragmented audit requests from

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP

Funded by the European Union

multiple downstream European and Korean corporate customers, thereby easing the compliance load on suppliers and operational subsidiaries.

4. Implement Flexible Phased Timeline and Practical Guidance for Industries

Introduce pragmatic transition windows and scalable compliance pathways tailored to different industrial sectors, allowing businesses adequate time to integrate automated ESG data portals and internal control systems without facing premature regulatory penalties or market distortion.

Funded by the European Union

EU-Korea Green Industry Initiative
Policy Recommendations from the Expert Group Meeting on Circular Economy & Resource Efficiency

EUROPEAN CHAMBER OF COMMERCE IN KOREA 주한유럽상공회의소

KEF 한국경영자총협회 KOREA ENTERPRISES FEDERATION

Policy Priorities for EU-Korea Circular Economy and Supply Chain Alignment

Background

The discussion highlighted key challenges related to the implementation of emerging circular economy and sustainability requirements, including the ESPR, EU Battery Regulation, and Critical Raw Materials Act (CRMA), and their corresponding Korean regulations.

Participants identified data fragmentation across multi-tier supply chains, differing recycled content definitions and calculation methodologies, the cost premium of recycled and low-carbon materials, and the misalignment between regulatory timelines and industrial investment cycles as major challenges. Participants also emphasized the importance of regulatory interoperability, standardized data frameworks, phased implementation roadmaps, and public-private support mechanisms to strengthen circular value chains, resource security, and industrial competitiveness.

Policy Recommendations

1. **Form a joint EU-Korea Digital Product Passport (DPP) Interoperability Committee**

Form a joint EU-Korea Digital Product Passport (DPP) Interoperability Committee to map and harmonize national carbon accounting methodologies, secondary content calculation rules, and material classifications (e.g., distinguishing post-consumer scrap vs. industrial waste).

2. **Establish Phased Transition Windows & Sector-Specific Roadmaps**

Coordinate policy rollout schedules between the EU Green Deal and Korea's K-GX framework to align with industrial capital reinvestment cycles, specifically granting multi-stage grace periods and flexible interim quotas for heavy, high-capital industries like steel.

3. **Bridge the Cost Gap for Recycled and Low-Carbon Materials**

Implement targeted fiscal incentives under K-GX, such as tax credits, green procurement mandates, and price-difference subsidies for low-carbon feedstocks and high-grade recyclables.

EU-KOREA GREEN PARTNERSHIP

Funded by the European Union

4. Strengthen Critical Raw Material Recovery and Recycling Infrastructure

Promote public-private investment in collection, sorting, recycling, and pre-processing infrastructure for critical raw materials, including advanced sorting technologies, black mass recovery systems, and standardized collection models, to strengthen circular supply chains and resource security.

5. Develop a joint life cycle and systems view in circularity

Rather than focusing on single products or actors, a broader system and life-cycle approach should be developed. This would allow a birth of cross-border, cross-industry massive eco-systems, which are impossible for a single industry of product category to develop.